

C.I.R.

Testo e Foto: Riccardo Bocelli

Rally del Ciocco

# Toscani: primi della classe



Castelvecchio Pascoli - Non solo Andreucci ha ricevuto gloria e successo in questa edizione del Ciocco, il Campione Italiano in carica vincitore della gara ha fatto da traino ad altri toscani vincenti e protagonisti; ad iniziare da Max Danesi e Sara Boretta, un equipaggio che garantisce sempre piazzamenti importanti, vincitori tra le vetture 2RM Gr.N, un risultato di prestigio anche perché ottenuto contro uno dei giovani piloti italiani più forti in circolazione, Torlasco. E sempre in classe N3 sono stati grandi Luca Pierotti e Giacomo Morganti, primi senza problemi

Andreucci ha messo un altro sigillo nella gara di casa, foto grande in alto, non accusando per niente il cambio di vettura. Cavallini, a alto, è riuscito a concludere al settimo posto adattandosi bene alla per lui nuova Impreza Sti.

2 Rallyssimo Toscana

TotoRally - Il nuovo gioco sui rally - [www.totorally.it](http://www.totorally.it)

nel Trofeo Peugeot con la 206 curata dall'Autofficina Olivieri, e solo terzi tra le tuttoavanti per colpa di un semiasse ceduto sul finire della 1° tappa. Rimanendo tra coloro che garantiscono continuità di risultati troviamo Jacopo Gianecchini, bravo con Matteo Templari a portare sul gradino più alto del podio di N1 la sua Rover Mg, ed a non sfigurare nell'assoluta contro vetture ben più potenti, tra cui È emerso il buon Federico Talini che, con la Clio del suo team Ra.In. Racing ha prevalso in classe A7, una gran bella soddisfazione, come bello è stato vincere in A0 per Damiano Matteucci, e in A5 per il rientrante Mirko Fati. Insomma, toscani protagonisti come sempre,

senza dimenticare i più conosciuti e abituati ai titoli a varie colonne, come Tobia Cavallini, al debutto nel Cir il pilota di Lazzaretto ha corso con la testa, cercando di capire la vettura, e chiudendo subito buon 7° assoluto, un risultato importante, come lo sarebbe stato certamente quello di Diego Fornaciari senza i mille problemi patiti alla Super Panda; frizione, idroguida ed altro gli hanno tolto la possibilità di inserirsi in posizioni autorevoli dell'assoluta dove hanno fatto la loro grande figura Valtteri Pierangioli e Simone Scari, belli ottavi assoluti con la Mitsubishi Lancer iscritta dal TRT.

